

Α, Ν, Ρ
4/6/12

**Χαιρετισμός του Υπουργού Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού κ. Νεοκλή Συλικιώτη στην παρουσίαση της «Όδευσης του Έργου της Κατασκευής του Δικτύου Σωληνώσεων του Φυσικού Αερίου (από Βασιλικό προς Δεκέλεια και Μονή) προς τις ενδιαφερόμενες Κοινότητες της Λάρνακας και της Λεμεσού»
Κτήμα Μακένζυ, Λάρνακα, 6 Ιουνίου 2012**

Αξιότιμοι Κοινοτάρχες,

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Κυρίες και κύριοι,

Δυστυχώς λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων δεν μπορώ να βρίσκομαι σήμερα μαζί σας για την παρουσίαση της Όδευσης του Έργου της Κατασκευής του Δικτύου Σωληνώσεων του Φυσικού Αερίου προς τους Ηλεκτροπαραγωγούς Σταθμούς Μονής και Δεκέλειας από το Βασιλικό. Είμαι βέβαιος ότι με τη συμμετοχή τόσο των συνεργατών μου από το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού όσο και όλων εσάς, η παρουσίαση και η συζήτηση που θα ακολουθήσει θα συμβάλουν στον στόχο μας για μεταφορά και χρήση του φυσικού αερίου για την παραγωγή φθηνότερης ηλεκτρικής ενέργειας.

Υπό το φως των ανακαλύψεων των κοιτασμάτων φυσικού αερίου στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και ιδιαίτερα της ανακοίνωσης για την εξεύρεση φυσικού αερίου στο Οικόπεδο 12 της Κυπριακής ΑΟΖ στα τέλη του προηγούμενου έτους, είναι βέβαιο ότι το φυσικό αέριο θα μπει στο εγγύς μέλλον στο ενεργειακό ισοζύγιο της χώρας μας και θα συμβάλει στην ανάπτυξη και ευημερία του τόπου. Ιδιαίτερης αναφοράς χρήζει το γεγονός ότι ενόψει των νέων δεδομένων, για την αξιοποίηση του φυσικού αερίου θα χρειαστεί να γίνουν μεγάλα έργα υποδομής στην Κύπρο. Μεταξύ αυτών, είναι η κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού για μεταφορά φυσικού αερίου στην

Κύπρος, όπως και η κατασκευή μονάδας παραγωγής υγροποιημένου φυσικού αερίου για επανεξαγωγή.

Ταυτόχρονα, η Κύπρος, σε συνέχεια των αποφάσεων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 4^{ης} Φεβρουαρίου και του Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας της 28^{ης} Φεβρουαρίου 2012, υποστηρίζει τη θέση ότι είναι αναγκαία η υλοποίηση όλων των απαραίτητων ενεργειακών υποδομών που θα διασφαλίσουν την ενεργειακή επάρκεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα άρουν την απομόνωση όλων των Κρατών Μελών της. Ιδιαίτερα, σε ότι αφορά τα γεωγραφικά και ενεργειακά απομονωμένα Κράτη Μέλη, όπως η Κύπρος και η Μάλτα, αυτά θα πρέπει να τύχουν ιδιαίτερα διαμορφωμένων μέτρων και υποδομών, ώστε να μπορέσουν να συμμετέχουν ισότιμα στην ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς ενέργειας.

Η Κυπριακή Δημοκρατία κατά την άσκηση της Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει θέσει ως κύρια Προτεραιότητά της την ολοκλήρωση όλων των διαπραγματεύσεων και των εργασιών για την τελική υιοθέτηση της πρότασης Κανονισμού που στοχεύει στην υλοποίηση διευρωπαϊκών δικτύων ενέργειας τα οποία θα αξιολογηθούν ως έργα κοινού ενδιαφέροντος για όλα τα Κράτη Μέλη. Παράλληλα, η Κυπριακή Προεδρία, στα πλαίσια του Νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου 2014-2020, θα προσπαθήσει να εξασφαλίσει μια συμβιβαστική πρόταση σε ότι αφορά τη χρηματοδοτική στήριξη των έργων αυτών, στο πλαίσιο της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», που αποτελεί αντικείμενο ξεχωριστής νομοθετικής πρότασης. Μακροπρόθεσμα η Κύπρος, αλλά και ο ευρύτερος χώρος της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, φιλοδοξεί να καταστεί εναλλακτική πηγή τροφοδότησης των ενεργειακών αναγκών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Βραχυπρόθεσμα, αναμένεται ότι η συνεισφορά του φυσικού αερίου στο ενεργειακό ισοζύγιο της χώρας θα επιφέρει πολλαπλά οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη, ιδιαίτερα στην περίπτωση της Κύπρου και στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει, όπου

κρίνεται αναγκαία η βελτίωση της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού, η διαφοροποίηση του ενεργειακού ισοζυγίου της χώρας και συνάμα η μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων στην ατμόσφαιρα.

Η κατασκευή του Δικτύου Σωληνώσεων μεταφοράς του Φυσικού Αερίου είναι ένα σημαντικό έργο υποδομής για την Κύπρο, αφού θα φέρει το Φυσικό Αέριο, σε πρώτη φάση, εκτός από τον Ηλεκτροπαραγωγό Σταθμό του Βασιλικού, στους Ηλεκτροπαραγωγούς Σταθμούς της Μονής και της Δεκέλειας. Το δίκτυο αυτό αναμένεται ότι θα αποτελέσει το κεντρικό δίκτυο μεταφοράς του φυσικού αερίου και θα είναι μέρος του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, από όπου θα μπορούν να τροφοδοτηθούν μελλοντικά μεγάλες βιομηχανικές και ξενοδοχειακές μονάδες, καθιστώντας τις πιο ανταγωνιστικές. Φυσικά, σε μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα, θα τροφοδοτούνται επίσης οι πόλεις και οι οικιακοί καταναλωτές, δίνοντας έτσι πρόσβαση σε όλους τους πολίτες σε μια πιο "φθηνή" και πιο φιλική στο περιβάλλον ενέργεια.

Επομένως, θα πρέπει όλοι μαζί οι εμπλεκόμενοι φορείς να συμβάλλουμε για να γίνουν εκείνες οι ενέργειες που απαιτούνται, ώστε με την έλευση του φυσικού αερίου στην Κύπρο, ταυτόχρονα να υπάρχει η δυνατότητα για μεταφορά του στους τελικούς καταναλωτές, μέσω της αναγκαίας υποδομής. Για να το επιτύχουμε αυτό θα πρέπει να γίνουν άμεσα οι απαραίτητες ενέργειες για να μπορεί να ξεκινήσει η κατασκευή του Δικτύου Σωληνώσεων από το Βασιλικό στη Μονή και τη Δεκέλεια και στη συνέχεια η ΔΕΦΑ να ξεκινήσει το σχεδιασμό για την επέκταση του δικτύου αυτού προς άλλους καταναλωτές.

Είναι πολύ σημαντικό να αναφερθεί ότι για την κατασκευή του εν λόγω δικτύου σωληνώσεων, το ΥΕΒΤ κατέθεσε αίτηση προς την ΕΕ με δικαιούχο τη ΔΕΦΑ, για χορηγία ύψους €10.000.000 στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Σχεδίου Ανάκαμψης της Οικονομίας. Αυτή η χορηγία εγκρίθηκε τον Αύγουστο του 2010.

Κλείνοντας, θα ήθελα να σας καλέσω όπως εργαστούμε όλοι μαζί οι αρμόδιοι φορείς για την επιτυχή αποπεράτωση του μεγαλόπνοου αυτού στόχου που έχουμε θέσει για την έλευση του φυσικού αερίου στην Κύπρο και, κατ' επέκταση, τη μεταφορά του στους καταναλωτές.

Σας ευχαριστώ και σας εύχομαι καλή συνέχεια.

ΚΤΗΜΑ MAKENZY - ΛΑΡΝΑΚΑ

6 Ιουνίου 2012